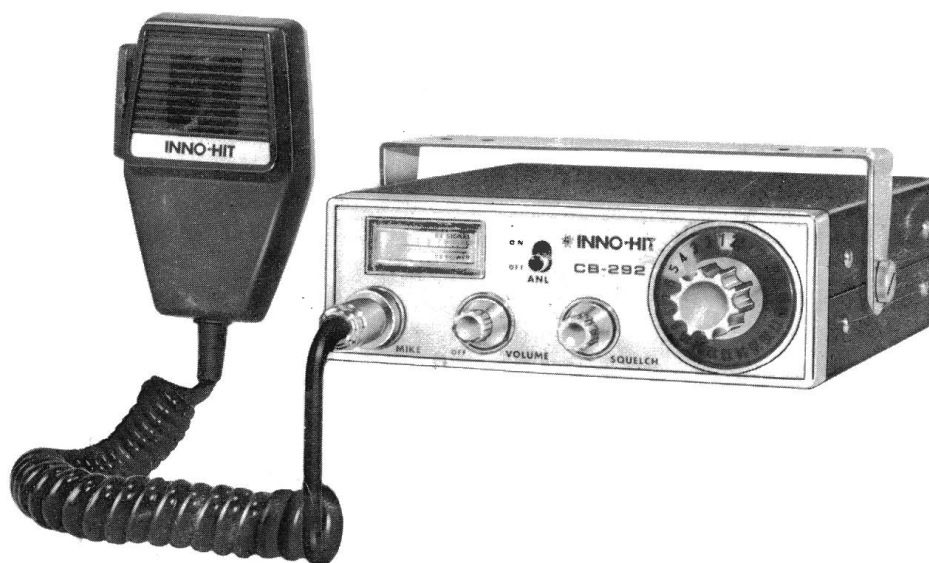


 **INNO-HIT** CB-292
RICETRASMITTENTE "Banda Cittadina"



MODELLO CB-292

MANUALE D'ISTRUZIONI

GARANZIA SUL RETRO DELLA COPERTINA

AVVERTENZE

Le comunicazioni con questo Ricetrasmittente sono soggette alle vigenti norme di legge.

DISIMBALLAGGIO

La scatola contiene :

- 1 – Apparecchio Ricetrasmittente
- 1 – Supporto di montaggio
- 1 – Microfono con gancio
- 1 – Cavo di alimentazione c.c.
- 1 – Manuale d'istruzione
- 1 – Certificato di garanzia da compilare e ritornare a :

Elektromarket INNOVAZIONE
Divisione Elettronica
Corso Italia, 13
20122 MILANO

MANUTENZIONE

Qualsiasi riparazione richiesta su questo apparecchio deve essere eseguita da un tecnico elettronico qualificato. Riparazioni o manipolazioni fatte da persone non qualificate possono recare danno all'apparecchio stesso o renderlo illegale.

TR-16 2SC620 : separatore dello stadio di trasmissione
 TR-17 2SC1018 : pilota dello stadio di trasmissione
 TR-18 2SC756 : stadio finale di trasmissione
 TR-19 2SC711 : pilota della spia di modulazione

CARATTERISTICHE

RICEVITORE

Frequenza : 26,965 ÷ 27,255 MHz
 Sensibilità : 0.3 μ V per 10 dB S + N/N
 Selettività : 6 dB a 5 kHz larghezza banda
 50 dB a 20 kHz larghezza banda
 Transmodulazione : 75 dB per 10 μ V
 Reiezione spurie : < 60 dB
 Reiezione canale adiacente : < 50 dB
 Portata dello squelch : regolabile da 0,5 μ V 1.000 μ V
 Limitatore di disturbi : Automatico incorporato
 1^a frequenza intermedia : 10 MHz centro banda
 2^a frequenza intermedia : 455 kHz
 Potenza di uscita B.F. : 3,5 watt a 10% di distorzione
 Altoparlante : ϕ mm 92

TRASMETTITORE

Frequenza : 26,965 ÷ 27,255 MHz
 Stabilità di frequenza portante : 0,003% da -30°C a +60°C
 Uscita in RF : 3,5 watt su 52 ohm a 13,8 Volt c.c.
 Percentuale di modulazione : 100%
 Spurie ed emissione armoniche : > 55 dB
 Sistema di emissione : 8A3

FREQUENZA CORRISPONDENTE AI CANALI

Canale	MHz	Canale	MHz
1	26,965	6	27,025
2	26,975	7	27,035
3	26,985	8	27,055
4	27,005	9	27,065
5	27,015	10	27,075
		11	27,085

Canale	MHz	Canale	MHz
12	27,105	18	27,175
13	27,115	19	27,185
14	27,125	20	27,205
15	27,135	21	27,215
16	27,155	22	27,225
17	27,165	23	27,255

INSTALLAZIONE

MONTAGGIO

Il Ricetrasmittente INNO-HIT CB-292 può essere montato come unità mobile utilizzando l'apposito supporto. Il supporto è progettato in modo che permette il montaggio in varie posizioni sulle automobili. La posizione di montaggio di questo apparecchio deve essere fatta in modo da agevolare le operazioni da parte dell'utente.

Il ricetrasmittente deve essere attaccato ad una superficie robusta, come sotto il cruscotto, adoperando il supporto in dotazione.

ANTENNA

Un connettore coassiale standard è fissato sul retro dell'apparecchio per l'antenna. L'antenna scelta dev'essere specificatamente per frequenze "Banda cittadina" con un'impedenza di 50 ohm. Il supporto dell'antenna coassiale deve essere il più corto possibile.

ALIMENTAZIONE

Il connettore per il cavo di alimentazione si trova sul retro dell'apparecchio. Il cavo rosso è da collegare al terminale della batteria, mentre quello nero è da collegare a massa.

L'apparecchio è protetto contro i rischi di inversione di polarità. Anche se collegato in modo sbagliato l'apparecchio non si guasta. Rimarrà inoperante fino a quando l'alimentazione non sia corretta. L'INNO-HIT CB-292 può essere alimentato a 12 Volt sia negativo o positivo a massa. La conversione a negativo o positivo a massa avviene mediante la commutazione dei cavi rosso e nero nella spina sul cavo di alimentazione.

MODO D'IMPIEGO

AVVERTENZA

OPERARE SENZA UN'ANTENNA, O CON UN'ANTENNA NON ADATTA, POTREBBE DANNEGGIARE IL RICETRASMITTENTE

COMMUTATORE "ON-OFF" E CONTROLLO VOLUME

Questo controllo varia il livello della potenza di uscita sia sull'altoparlante incorporato o l'altoparlante esterno. Girando la manopola nel senso orario si accende l'apparecchio e aumenta il volume. Lo stesso serve quando il ricetrasmittente è usato come megafono.

SQUELCH CONTROL

Lo squelch elimina i rumori di fondo in mancanza di segnale. Girandolo nel senso orario diminuisce l'azione dello squelch.

SELETTORE CANALI

Questo selettore commuta su 24 posizioni e permette all'operatore di selezionare uno dei 23 canali controllati a quarzo sia per la ricezione che nella trasmissione, o per il "P.A." uso megafono.

RF/S METER

Questo strumento serve per indicare la potenza del segnale in ricezione; inoltre indica la potenza di R.F. in trasmissione.

COMMUTATORE "ANL"

Nell' ANL posizione il rumore limitatore automatico nel circuito udibile è attivato.

INTERFERENZE DEI RUMORI DI ACCENSIONE

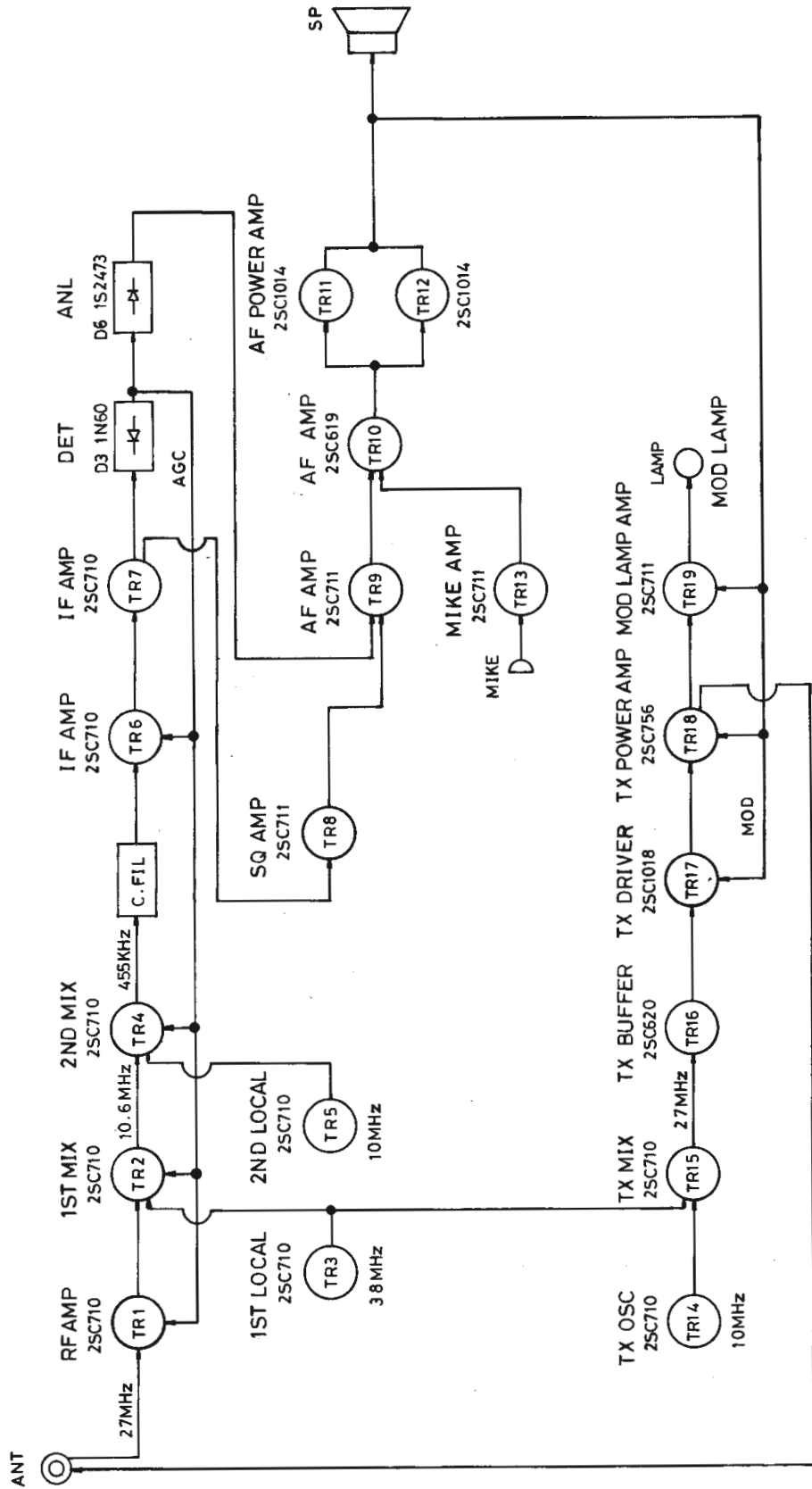
Questo genere di interferenze sono generalmente eliminati con una o più delle seguenti misure di correzione:

1. Un filtro resistivo nell'alta tensione fra la bobina ed il distributore.
2. Filtri individuali a ogni candela di accensione o usando le candele schermate. Non usare resistenze a spina se il motore è corredato di cavi schermati.
3. Condensatore a derivazione coassiale nelle primarie, o bassa tensione alla bobina di accensione.
4. Un condensatore coassiale nell'uscita dell'alternatore o del generatore.
5. Derivatore appropriato sul regolatore di voltaggio.
6. Collegare il tubo o i tubi di scarico a massa in vari punti.

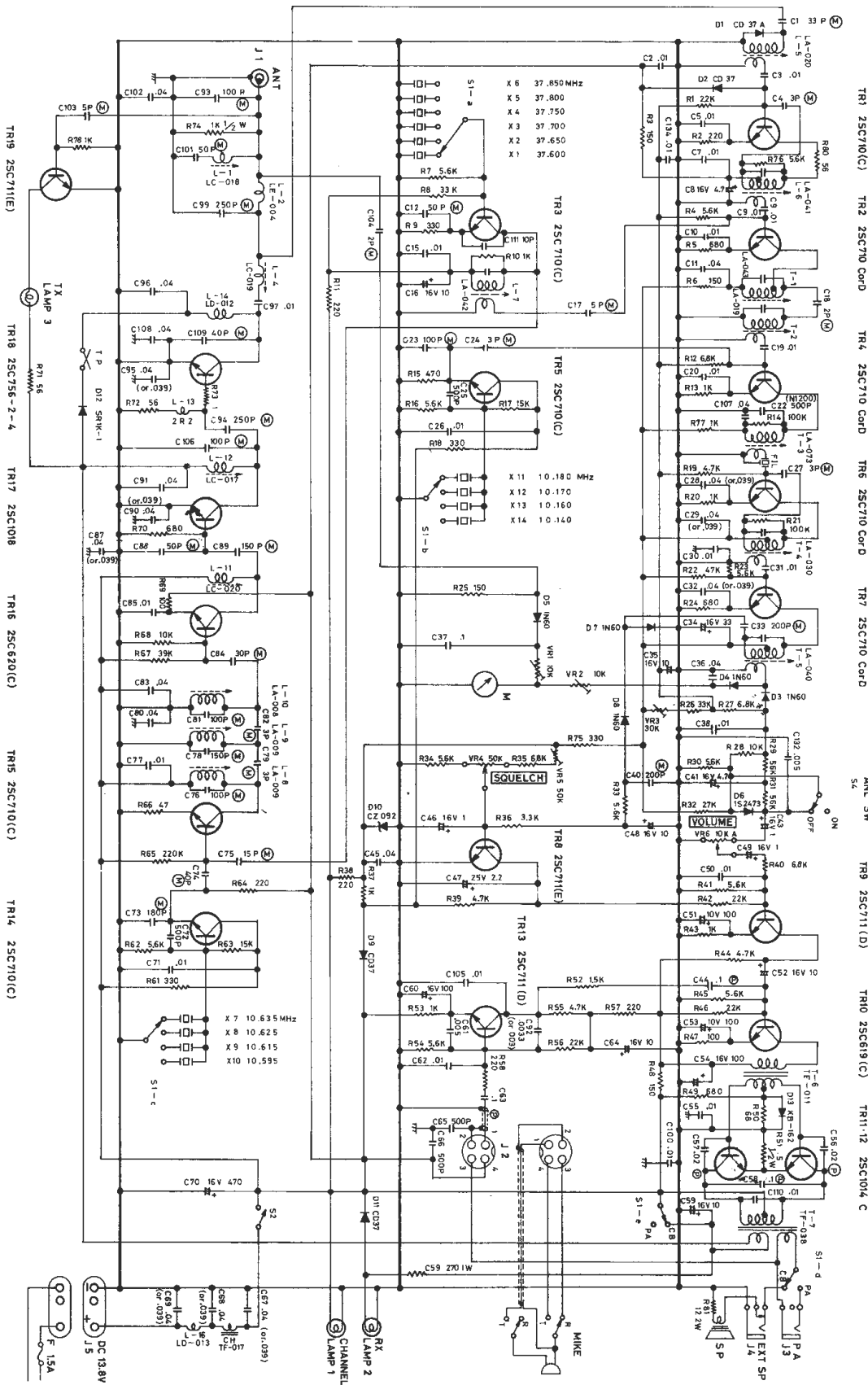
Si potranno verificare altri rumori di accensione, ma le varietà che esistono fra le diverse automobili rende impossibile inoltrarsi in maggiori dettagli; prima di tentare di eliminarli, si consiglia di consultare un tecnico qualificato.

Se si riscontrano interferenze di ricezione nel televisore si può ovviare o minimizzare tali interferenze girando la manopola TVI che si trova sulla parte posteriore dell'apparecchio.

BLOCK DIAGRAM



SCHEMATIC DIAGRAM



TR1 25C710(C) TR2 25C710(C) TR3 25C710(C) TR4 25C710(C) TR5 25C710(C) TR6 25C710(C) TR7 25C710(C) ANL SW S4 TR8 25C711(E) TR9 25C711(D) TR10 25C619(C) TR11-12 25C104 C
 TR18 25C756-2-4 TR17 25C108 TR16 25C620(C) TR15 25C710(C) TR14 25C710(C) TR13 25C711(D) TR12 25C104 C
 TR11 25C710(C) TR10 25C619(C) TR9 25C711(D) TR8 25C711(E) TR7 25C710(C) TR6 25C710(C) TR5 25C710(C) TR4 25C710(C) TR3 25C710(C) TR2 25C710(C) TR1 25C710(C)